

La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète de 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

## BAROMÈTRE MENSUEL

Septembre 2022

Édité le 07/11/22

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Septembre 2022	181	6	225
Septembre 2021	241	3	289
Moyenne Mois Septembre 2017-2019	230	5	291
Cumul 2022 du 01/01 au 30/09	1615	42	1997
Comparaison cumul 2022 / cumul 2021	-155 (-9%)	+2 (+5%)	-236 (-11%)
Comparaison cumul 2022 / moyenne cumuls 2017-2019	-142 (-8%)	-3 (-7%)	-273 (-12%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers						Âge							
	Piéton	Vélo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Septembre 2022	3	1		1	1						1	3		2
Cumul 2022 du 01/01 au 30/09	10	6		11	14		1		4	9	6	12	2	9

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Septembre 2022	1	4	1
Cumul 2022 du 01/01 au 30/09	6	15	21

Du 1er janvier au 30 septembre 2022 - Situation connue au 07/11/22			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	155	3	193
Février	158	4	219
Mars	208	4	248
Avril	185	6	214
Mai	234	4	292
Juin	184	6	223
Juillet	173	3	221
Août	136	6	161
Septembre	181	6	226
<b>Total</b>	<b>1614</b>	<b>42</b>	<b>1997</b>



**Bande cyclable respectée**  
**Une circulation apaisée pour tous**

**Une voiture  
bien garée**

**Une amende  
évitée**



**Bande cyclable  
utilisée**

**Des risques  
évités**

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2021 sont définitives. Les données 2022 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.